



Rapportage TipNissewaard 5

24 oktober 2018

Inhoudsopgave

1. Samenvatting	1
2. Rechte tellingen	2
Nachtmetro	2
3. Onderzoeksverantwoording	8
Toponderzoek	9

1. Samenvatting

Op vraag "1 In hoeverre bent u het er mee (on)eens dat de gemeente een tegenprestatie mag vragen als iemand een bijstandsuitkering krijgt?" antwoordt 74% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 14% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Op stelling 2 'De gemeente moet zelf kunnen beslissen wat voor tegenprestatie de uitkeringsgerechtigden moet uitvoeren' antwoordt 43% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 31% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Op vraag "3 Als u de gemeente een tip mag geven. Hoe kan de gemeente ervoor zorgen dat het contract duidelijk is voor alle doelgroepen?" is het meest gekozen antwoord (68%): "Aanbieden persoonlijke toelichting".

Op stelling 4 'Het is goed dat de uitkeringsgerechtigden worden gestimuleerd om een maatschappelijk nuttige activiteit te ondernemen' antwoordt 82% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 6% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Op vraag "5 Hoe vaak leest u de berichten op de gemeentepagina in GrootNissewaard?" antwoordt 27% van de respondenten: "Iedere week".

Op vraag "6 U krijgt de kans om de gemeente een top (compliment) en tip (aandachtspunt) te geven over de berichten op de gemeentepagina. Wat zou u dan zeggen?" antwoordt 57% van de respondenten: "Ik heb geen tops en tips".

Op stelling 7 'De verplichting om algemene bekendmakingen en mededelingen te publiceren in dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen moet geschrapt worden' antwoordt 16% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 67% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Op vraag "8 Maakt u weleens gebruik van de nachtmetro op vrijdag- of zaterdagavond?" antwoordt 65% van de respondenten: "Nee, nooit".

Op stelling 9 'De verlenging van de proefperiode moet doorgezet worden' antwoordt 54% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 14% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Op stelling 10 'Er wordt voldoende gedaan om (eventuele) overlast voor omwonenden te voorkomen' antwoordt 42% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 18% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

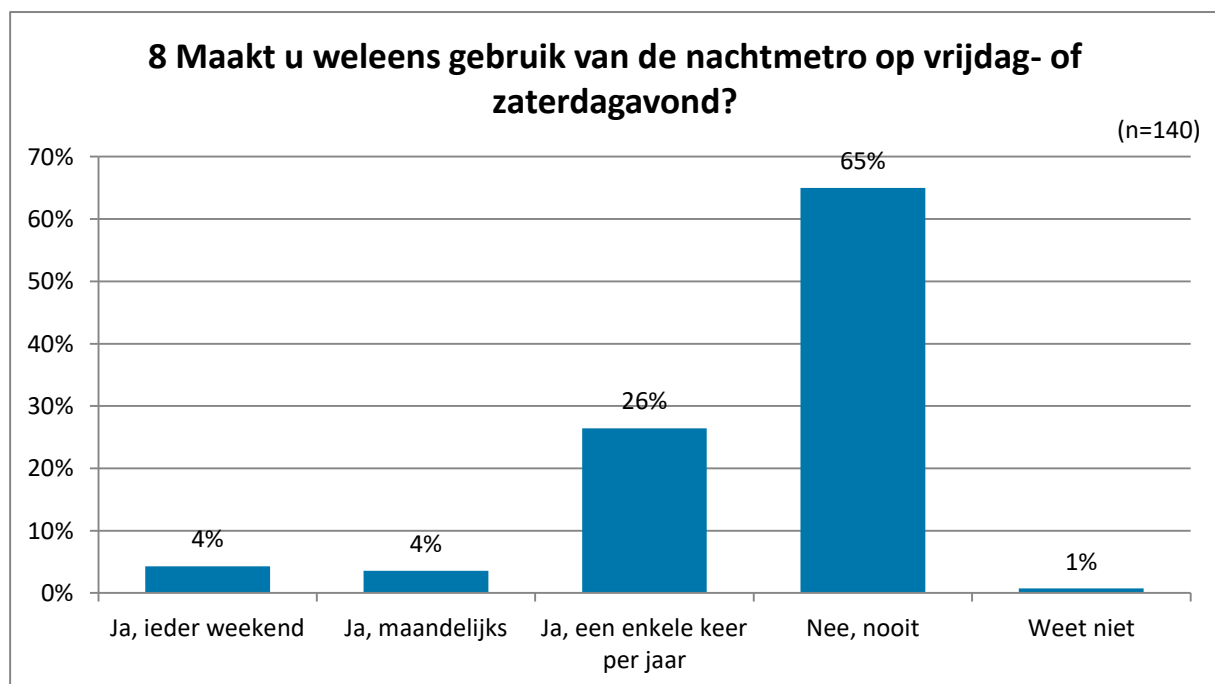
Dit en meer blijkt uit panelonderzoek Toponderzoek, waarbij 147 deelnemers zijn geraadpleegd.

2. Rechte tellingen

Nachtmetro

In 2019 zal de metro op vrijdagavond en zaterdagavond een uur langer blijven rijden, net als in 2018.

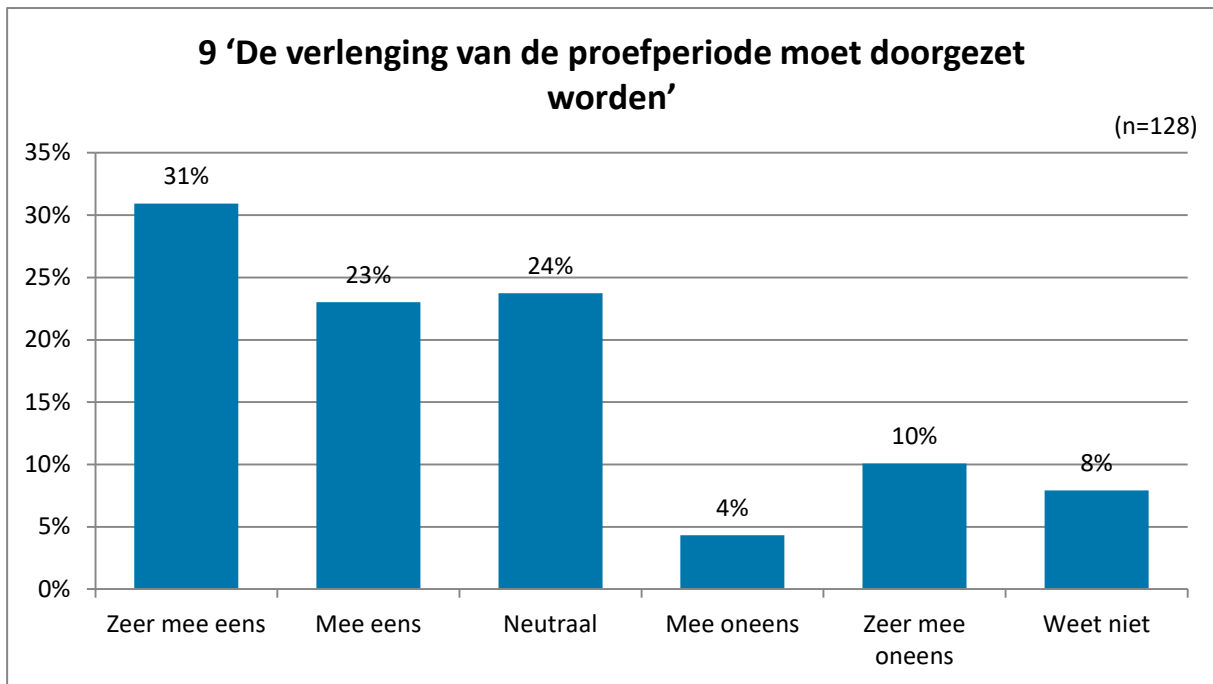
De Gemeente Nissewaard verlengt samen met de andere vijf nachtmetrogemeenten in de Metropoolregio Rotterdam - Den Haag de proefperiode met een jaar. Daarnaast zullen de metro's ook bij de stations Heemraadlaan en De Akkers stoppen, waarbij ze tussen De Akkers en Spijkenisse Centrum rijden met gereduceerde snelheid.



Op vraag "8 Maakt u weleens gebruik van de nachtmetro op vrijdag- of zaterdagavond?" antwoordt 65% van de respondenten: "Nee, nooit".

Toelichting

- Ja, ieder weekend**
- Van wegen mijn werk alleen jammer dat Connexxion niet of geen nachtdiensten kent
- Nee, nooit**
- Hij stopte niet in Spijkenisse (is mij verteld) dus kan ik er geen gebruik van maken
 - Ik ben niet van het uitgaan, weet wel dat ik er met North Sea Jazz gebruik van zou maken. Ook voor bezoeken aan Den Haag en Zoetermeer laat ik me nu ophalen, maar als de lijnen langer rijden kunnen we ook nog terug na een concert. En kun je ook nog even wat drinken na een concert of theater.
 - Vind dit een goede ontwikkeling. Dit scheelt dieselbussen en auto's op de weg, en neemt ook de 'verleiding' tot het rijden na een slokje teveel weg.
 - Voel me s avonds niet veilig in de metro
 - Wt niet weet deert de burger niet denkt men wel eens.



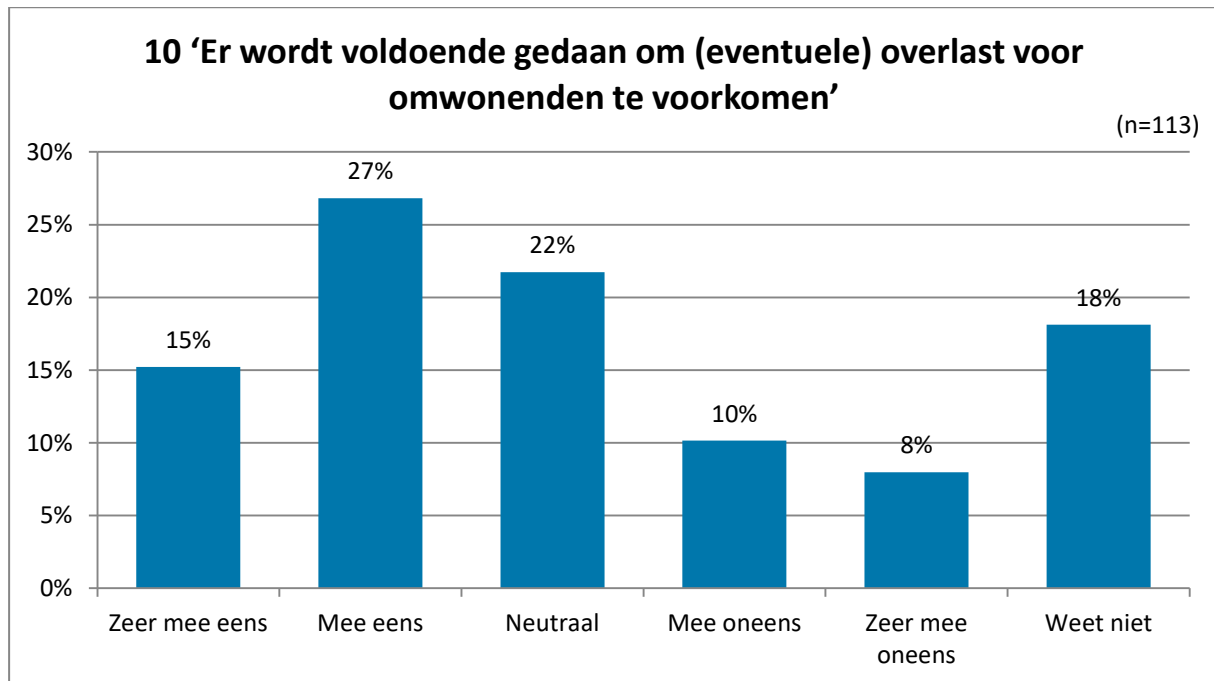
Op stelling 9 'De verlenging van de proefperiode moet doorgezet worden' antwoordt 54% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 14% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- De nachtmetro trekt nog meer criminaliteit aan en zorgt voor meer overlast rondom de stations...
 - Goed letten op alle (sociale) veiligheid is zeer belangrijk.
 - Hoe meer mensen in de nachtmetro, hoe minder mensen er met alcohol op in de auto kruipen
Aantal metro's van 8 naar 5 is een slecht idee.
Overlast voor omwonenden?
We leven toch in 2018.....?
- Mee eens**
- Spijkenisse is een grote stad...daarin hoort en past de metro...die vooruitgang kun je niet tegen houden...en ja..de omwonende zullen er bijtijds wel eens last van kunnen krijgen.
- Neutraal**
- Alleen als er tegelijkertijd een proef komt ivm het lawaai van de metro op het traject
 - Geen overlast door late personen of geluids overlast van metros die hard over wissels rijden.
 - Mij stoort het niet maar ik kan me voorstellen dat als je ernaast woont je de geluidsoverlast niet prettig ervaart.
- Mee oneens**
- Waarom verlenging,er is al tocht genoeg getest.Zijn allemaal weer extra kosten.

- Zeer meeen
oneens
- Het geeft al overlast. Dus weg ermee.
 - Het uur langer rijden zorgt ook voor een uur langer geluid van de metrostellen ook al is het misschien aangepast qua snelheid. Mensen die langs het spoor wonen liggen/worden daar wakker van. Wegen de aantallen tegen elkaar op? Wat is de winst helemaal? Dat iemand een uurtje langer kan stappen?
 - Ik las dat bewonersgroepen hebben geturfd en dat er maar minimaal van deze metro's gebruik gemaakt wordt. Weggegooid geld dus.

Om overlast voor omwonenden tegen te gaan wordt het aantal ritten verminderd van acht naar vijf. Ook gaat de nachtmetro van metrostation Spijkenisse Centrum tot aan metrostation De Akkers, na overleg met bewoners en de gemeenteraad, langzamer dan normaal rijden (50 km per uur) om geluidsoverlast voor de omwonenden te minimaliseren. Daarnaast zal er meer inzet zijn op sociale veiligheid.



Op stelling 10 'Er wordt voldoende gedaan om (eventuele) overlast voor omwonenden te voorkomen' antwoordt 42% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 18% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Bijna iedereen is daar komen wonen terwijl het metro tracee er al lag, dan weet je ook dat de metro er rijdt op welke tijdstippen maakt niet uit. Ja weet ook wat je kan verwachten als je langs een spoorbaan of bij een vliegveld gaat wonen. Niet piepen dus, dit soort zaken vindt je ook terug in de lagere aankoop prijs van een huis en als het huis van een cooperatie is en je kan er niet mee leven houdt niemand je tegen om te verhuizen
 - Ik vind dat de protesterende groep bewoners Heemraadlaan een stelletje zeurpieten (sorry) is die iedere uitbreiding/completering van het OV in de weg staan. Dit soort ontwikkelingen hou je niet tegen. Hoe vaak reizen zij zelf met de metro? Gezien de vervoercijfers is er veel behoefte aan de nachtmetro tot De Akkers. Waar ik woon ondervind ik regelmatig enige geluidsoverlast van autoverkeer; ik heb zelf geen auto en maak altijd gebruik van fiets of OV, ht komt niet in me op om openbaar tegen die overlast te protesteren.
 - Mijn voorkeur, om de overlast te verminderen door spreiding, ook laten stoppen op Heemraadlaan en Akkers
 - Woon er zelf praktisch naast en je hebt er echt heel weinig last van, mensen die zeiken hebben gewoon niks te doen.

- Mee eens
- Snelheid van de metro wordt toch aangepast naar langzamere snelheid?
- Neutraal
- Dit gaat niet over de metro, maar wel over het functioneren van de gemeente, ten opzichte van klagers. Ik woon al 3 jaar naast een aso gezin, word getreiterd en uitgelokt. Ik doe niets en zeg niets, maar iedere keer weer, moet de buurvrouw stoken en pesten. Ik heb al meerdere gesprekken met de woningstichting, politie en gemeente, maar daar komt niets uit. Iedere keer worden er afspraken gemaakt en iedere keer schendt de buurvrouw ze, maar er zijn geen consequenties. Het rare is dat het nooit bij de burgemeester komt, zodat de asowet niet in werking gezet kan worden. Nu heb ik al 2 aangiftes gedaan bij de politie. 1 voor bedreiging en 1 voor laster. De politie neemt het heel zwaar op. Dit worden rechtszaken, maar de gemeente doet niets.
- Mee oneens
- Denk dat de gemeente zijn best zal doen maar krijgt de overlast zal blijven.
 - Langs snelwegen en sporen voor de trein zie je geluidsschermen. Deze zie je helemaal niet bij de metrobanen. Het is een investering en moet in het straatbeeld passen. Hier valt nog een hoop te verbeteren. Ook valt te denken aan demping van de dwarsliggers. Dit scheelt ook veel overlast.
- Zeer mee oneens
- Als je al in bed ligt maakt het niet uit of hij acht of vijf keer langskomt kunnen ze niet nadenken
 - De gehele nachtmetro afschaven en stopzetten
 - De metro maakt gewoon herrie. Daar moet iets aan gedaan worden
 - Gezien de matige bezetting is een bus (vanaf Tussenwater bijvoorbeeld) een beter alternatief
 - Men doet feitelijk niets.
- Weet niet
- Er moet gehandhaafd worden! Lik op stuk! Als je je niet kunt gedragen, gelijk een paar nachtjes de cel in. Het OV is voor iedereen; het moet niet zo zijn dat mensen die zich wel kunnen gedragen niet van het OV gebruik kunnen maken, omdat ze zich niet veilig voelen of omdat de metro's niet langer kunnen blijven rijden wegens aso's. Ook nette mensen hebben wel eens feestjes en uitjes die op een later tijdstip eindigen. Zij moeten gewoon gebruik kunnen maken van de voorziening openbaar vervoer.
 - Ik heb er geen ervaring mee. Maar het is zoals met alles, degene die er geen gebruik van maakt is als eerste aan het klagen.
 - Woon zelf niet in die regio

10.1 Wat zou er volgens u nog (meer) gedaan moeten worden om (eventuele) overlast te voorkomen? (n = 23, 17% = weet niet)

- Busen inzetten ipv metro
- Geen nacht metro
- Gewoon niet doen.
- Ik ben geen deskundige maar volgens mij moeten er mogelijkheden zijn
- In plaats meer geld in nieuwbouw meer in politie e.d.
- Inzet van extra politie/ beveiliging
- Langzamer rijden
- Meer onderzoek naar vermindering van geluidsoverlast
- Met de huidige beperkingen voor nachtritten doorgaan.
- Mogelijk veel langzamer rijden.
- Niet integer personen ontslaan
- Niet laten rijden
- Niet zo laat laten rijden!
- Nog langzamer en lichten uit. Ideaal geen verlening van de nachtmetro. Laat hem tot Hoogvliet rijden.
- Stoppen met dat achterlijke gedoe
- Toezicht op straat zodat er niet gerotzoid wordt in de wijken.
- Windmolens verwijderen!
- Zachter rijden
- Zie boven
- Ik vind deze vragen een regelrechte belediging voor de onderkant van onze Nissewaardse maatschappij. Waar nu alleen de armoede bevorderd wordt.
Er werken een heleboel Europeanen onder bepaalde loon constructies in onze regio zelfs niet europeanen via polen enz.....

3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	Toponderzoek
Onderwerpen	:	Participatie
	:	Gemeentenieuws
	:	Nachtmetro
Enquêteperiode	:	05 oktober 2018 tot 15 oktober 2018
Aantal respondenten	:	147
Foutmarge	:	8,1% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	13
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	3 minuten en 41 seconden
Rapportagedatum	:	17 oktober 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.