



## Rapportage Tip Nissewaard Raadpleging 3

18 oktober 2018

### Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	0
1. Samenvatting	1
2. Rechte tellingen	2
<b>Parkeren</b>	2
3. Onderzoeksverantwoording	6
Toponderzoek	7

## 1. Samenvatting

Op vraag "1 Wat is volgens u het mooiste stukje groen in de gemeente Nissewaard?" geeft 97% van de respondenten een "Mooiste stukje groen:".

Op stelling 2 "De gemeente Nissewaard is groen genoeg" antwoordt 31% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 43% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Op vraag "2.1 Welke plekken in Nissewaard kunnen wel wat meer groen of kleur gebruiken?" geeft 86% van de respondenten een "Plek:".

Op vraag "3 In hoeverre bent u op de hoogte van de inhoud van de visie op een groen en waterrijk Zuid-Holland?" antwoordt 58% van de respondenten: "Niet of nauwelijks op de hoogte".

Op stelling 4 "Als ik naar het centrum van Spijkenisse ga parkeer ik mijn auto altijd in het gratis parkeergebied" antwoordt "24%" van de respondenten: 4 "Als ik naar het centrum van Spijkenisse ga parkeer ik mijn auto altijd in het gratis parkeergebied".

Op vraag "5 Welke tip zou u dan geven?" is het meest gekozen antwoord (26%): "Wijzig parkeersituatie in vergunninghouder-parkeren".

Op stelling 6 "Het beeld Pedita is een toegevoegde waarde voor Heenvliet" antwoordt 37% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 11% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Op stelling 7 "Pedita moet terugkeren naar Heenvliet" antwoordt 40% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 14% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Op vraag "8 Stel u mag de Stichting een tip geven om het geld bijeen te krijgen. Welke tip zou u de Stichting willen geven?" antwoordt 44% van de respondenten: "Ik heb geen tips".

*Dit en meer blijkt uit panelonderzoek Toponderzoek, waarbij 159 deelnemers zijn geraadpleegd.*

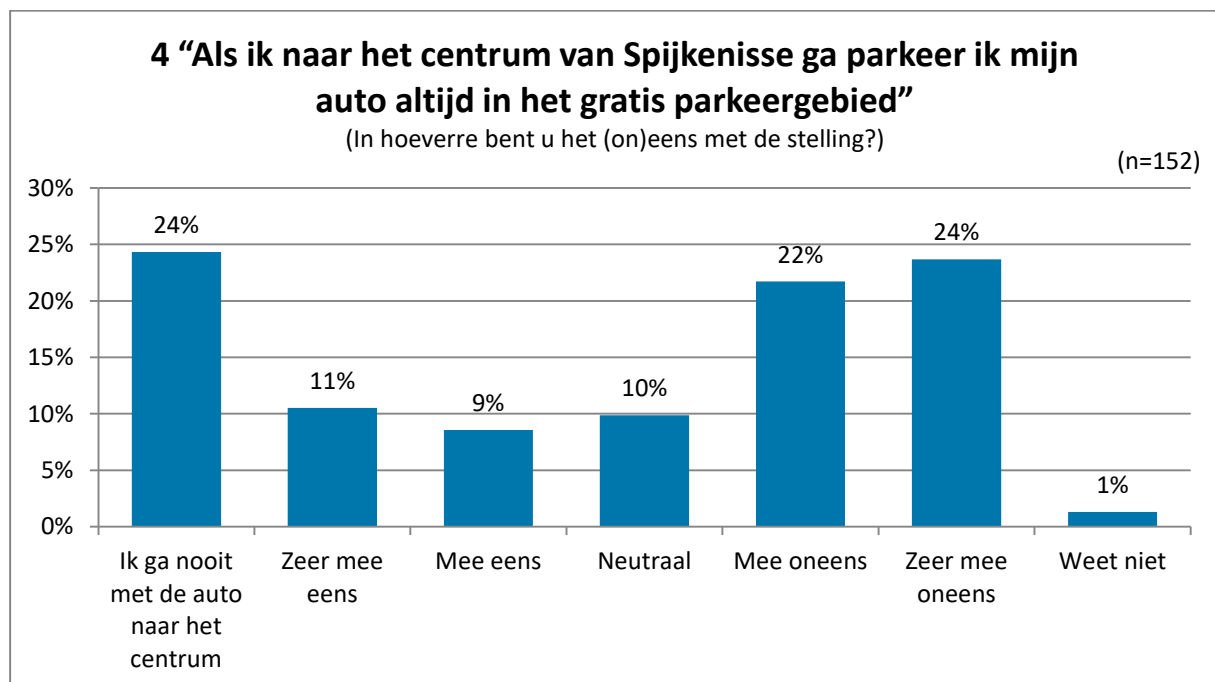
## 2. Rechte tellingen

### Parkeren

Aan de Ritte in Spijkenisse worden 59 eengezinswoningen gebouwd, op de plek waar tot 2010 De Oude Maas stond.



Vanuit de ONS-fractie zijn er zorgen geuit over de eventuele parkeeroverlast die er gaat ontstaan.

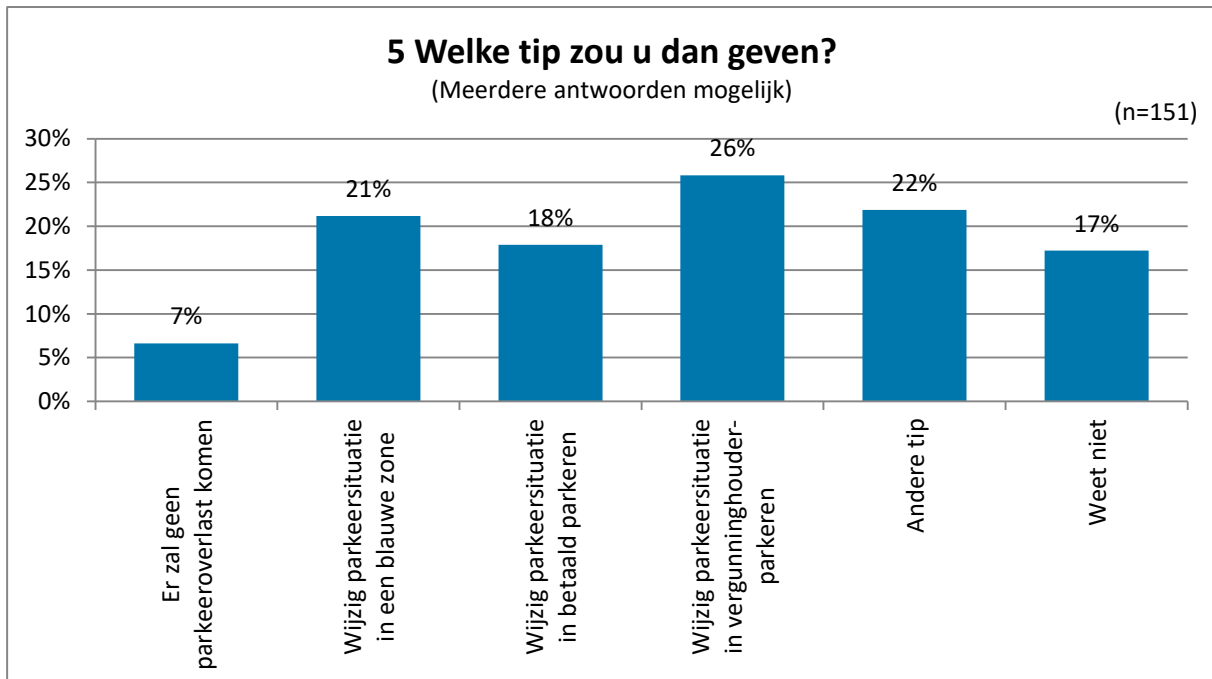


Op stelling 4 “Als ik naar het centrum van Spijkenisse ga parkeer ik mijn auto altijd in het gratis parkeergebied” antwoordt “24%” van de respondenten: 4 “Als ik naar het centrum van Spijkenisse ga parkeer ik mijn auto altijd in het gratis parkeergebied”.

## Toelichting

- |  |   |
|--|---|
| Ik ga nooit met de auto naar het centrum | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Betaald parkeren weerhoudt mij</li> <li>• Gaat altijd op de motor of met de fiets naar het dorp.</li> <li>• Het parkeer beleid weerhoudt me om naar Spijkenisse te gaan</li> <li>• Spijkenisse is goed bereikbaar, promoot het fietsen of wandelen en maak het parkeren in de garages gratis. Dan blijft ook deze wijk vanzelf rustig. Overigens zijn er te weinig parkeerplaatsen in veel wijken - anders gezegd er zijn veel te veel autos waardoor op veel meer plekken en in veel wijken regelmatig overlast is.</li> <li>• Stop met bouwen en zorg eerst voor een betere doorstroming van het verkeer. Je komt in de ochtend en in de avond de stad niet normaal in of uit. Er zijn al zoveel parkeer problemen en het parkeren is te duur daarom gaan mensen naar Hoogvliet of Hellevoetsluis omdat het daar gratis parkeren is. Dat is een punt om overna te denken. We hebben steeds minder winkels in het centrum geen enkele ondernemer houdt het vol. De gezelligheid wordt steeds minder.</li> <li>• Vanwege de parkeerkosten ga ik nooit met de auto naar het centrum.</li> </ul> |
| Mee eens                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als het droog is, ga ik altijd op de fiets, als het regent, parkeer ik mijn auto bij de Ritte of bij de metro en loop ik verder</li> </ul>   |
| Neutraal                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het is bij mijn weten niet mogelijk om voor een bezoek aan het centrum gratis te parkeren.</li> <li>• Ik heb geen auto</li> <li>• Ik woon er vlak bij en zie regelmatig mensen die bij ons voor de deur parkeren om te voet naar het centrum te gaan. Zelf neem ik wel de auto als het nodig is en anders per brommer of te voet.</li> <li>• Ik woon in het centrum en heb dus een vergunning om in het centrum te parkeren.</li> </ul>  |
| Mee oneens                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Altijd in parkeergarage bij Hema</li> <li>• Parkeer meestal in de garage's</li> </ul>  |
| Zeer mee oneens                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ALS ik al naar het centrum ga dan parkeer ik in een parkeergarage, maar .... ik rij liever Nasr Hoogvliet: gratis en centrum en markt vind ik leuker. Markt Spijkenisse is heel klein geworden.</li> <li>• Ik ga zelden met de auto naar het centrum en als ik wel ga ga ik betaald parkeren (dat is niet zo duur meer). Stimuleer meer mensen om de fiets te pakken. Voer het eerste uur gratis in in de parkeergarages</li> <li>• Parkeergarage bieb of de fiets</li> <li>• Voldoende parkeergarages met een zeer aantrekkelijk tarief</li> <li>• Zijn er gratis parkeerplaatsen dan ?</li> <li>• Zolang het parkeertarief op €1 blijft , hoef ik geen gratis parkeerplek. Bij het oude tarief van boven de €2 per uur , zoek ik wel een gratis plek of ga ik naar Hoogvliet WC</li> </ul>   |

Stel u krijgt de gelegenheid om de wethouder een tip te geven om eventuele parkeeroverlast te voorkomen.



op vraag "5 Welke tip zou u dan geven?" is het meest gekozen antwoord (26%): "Wijzig parkeersituatie in vergunninghouder-parkeren".

### Andere tip, namelijk:

- 1e 2 uur gratis parkeren net zo als in Zoetermeer
- Alles vrij parkeren!!
- Autos beperken
- Bij ons in de J. de Baanlaan, Rietvelden alleen parkeren toestaan voor bestemmingsverkeer
- Bij Parkeergarages de prijs laag houden, op zondagen waarin geen koopzondag is gratis parkeren, bij de kerk de Dome laten parkeren en of leenfietsen laten gebruiken of een busje op vaste tijden laten rijden voor een goedkoop tarief
- Buiten, overal gratis parkeren
- Ergens anders parkeergelegenheid creëren
- Ga met de fiets
- Geen betaald parkeren maar een duidelijke handhaving om parkeer overlast te voorkomen
- Gratis parkeren (2x)
- Gratis parkeren in 't centrum beter voor de winkels en het wild parkeren buiten Het centrum ga je tegen
- Ik heb een gehandicapten kaart , maar over het algemeen vind ik de tarieven te hoog in spijkennisse, ga liever naar Hellevoetsluis
- Kijk naar Zoetermeer, Spijkenisse centrum is veel mooier en leuker maar Zoetermeer is veel drukker, dat komt omdat daar de eerste 2 uur parkeren gratis is in de garages van het centrum, iedereen tevreden volle garages en geen parkeeroverlast meer. Bovendien en komen er dan vanzelf meer leuke winkels in het centrum van spijkennisse
- Laat de bestaande bomen staan voor er gebouwd gaat worden.
- Laat een gratis bus rijden die centrumgangers oppikt en weer terug brengt
- Maak de parkeergarages aantrekkelijker dan de nieuwbouw qua prijs voor het parkeren

- Maak de parkeergarages gratis
- Maak parkeren gratis. Is ook goed voor de winkeliers
- Maak parkeren in het centrum goedkoper dan wel gratis. Gebeurd in Hellevoetsluis ook.
- Meer parkeerplaatsen
- Niet meer bouwen
- Ondergronds parkeren.
- Openbaar vervoer gratis
- Parkeergarage eronder
- Parkeren buiten ut dorp.
- Parkeren in parkeer garages goedkoper maken
- Parkeren zal wel gaan, alleen met die school ernaast kan het wel eens voor parkeer problemen kunnen zorgen(denk aan ouderavonden, open dagen, school manifestaties ect).
- Stimuleer dat mensen met het OV en de fiets gaan. Door meer haltes en fietsenstallingen
- Stimuleer fietsen en de parkeergarage
- Stop eens met bouwen in spijkennisse het is hier al vol genoeg.
- Zorg voor voldoende parkeerplaatsen
- Zorg voor voldoende parkermogelijkheden die gratis zijn.

## Toelichting

- Gratis parkeren voor bewoners want ze betalen al wegenbelasting dus betaaldparkeren is monopolievorming van regering
- Ik zou de parkeergarage gratis maken de eerste 3 uur. Ik ga naar Hellevoetsluis of Hoogvliet om dat je daar gratis kan parkeren.
- Maak die vergunning voor de eerste auto gratis en voor een tweede goedkoop
- Rijd zelf geen auto
- Te gek voor woorden dat op het stuk grond waar de school oude maas heeft gestaan ook weer huizen moeten komen. Gemeente Nissewaard moet de bouwdrift eens gaan indammen ipv alles vol te bouwen, werk eens aan een goede infrastructuur dat is veel belangrijker...
- Verkeerd beleid eerst kijken naar de parkeergelegenheid en dan pas bouwen. steeds is het andersom. nissewaard moet niet nog meer bouwen en bouwen want de infrastructuur is daar niet op berekend en dat is met het parkeren precies eender het is het paard achter de wagen spannen

### 3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	Toponderzoek
Onderwerpen	:	Groene leefomgeving
	:	Parkeren
	:	Kunstwerk Pedita
Enquêteperiode	:	06 juli 2018 tot 14 juli 2018
Aantal respondenten	:	159
Foutmarge	:	7,7% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	10
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	3 minuten en 15 seconden
Rapportagedatum	:	17 juli 2018

## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.